

## **Gli incentivi sull'acquisto di veicoli ecologici e colonnine di ricarica**

Gentile cliente, con la presente desideriamo informarla che con legge n. 145 del 30.12.2018 il legislatore ha introdotto alcuni **nuovi incentivi a favore di coloro che acquistano veicoli nuovi non inquinanti ed un contributo a carico di coloro che, invece, optano per l'acquisto di un veicolo ad alte emissioni**. Viene previsto, in particolare: *i*) un **incentivo a favore di coloro che acquistano veicoli di categoria M1** (variabile a seconda che vi sia stata rottamazione o meno del precedente veicolo); *ii*) un **contributo a carico di coloro che acquistano auto nuove con emissioni superiori alla soglia prevista per legge**; *iii*) un **incentivo a favore dell'acquisto di moto elettriche, ibride con rottamazione** del precedente veicolo; *iv*) un contributo a favore **dell'acquisto di colonnine di ricarica degli autoveicoli elettrici**. Nel caso di acquisto di veicolo di categoria M1 a basse emissioni con contestuale rottamazione del precedente veicolo, viene prevista l'erogazione di un **incentivo da 2.500 a 6.000 euro** (a seconda delle emissioni). L'incentivo viene **ridotto a 1.500 e 4.000 euro** in assenza di rottamazione. Al contrario, per l'acquisto di veicoli inquinanti, viene disciplinato un **contributo a carico dell'acquirente da 1.100 a 2.500 euro**. Nel caso di acquisto di moto elettriche o ibride, invece, il legislatore riconosce un **contributo pari al 30%** del prezzo di acquisto fino ad un **massimo di 3.000 euro**, a condizione che vi sia rottamazione di un veicolo di categoria EURO 0, 1 o 2. Per l'acquisto e la posa in opera di colonnine per la ricarica di veicoli elettrici viene invece previsto un **credito pari al 50% della spesa sostenuta** nel limite massimo di **3.000 euro**.

### **Premessa**

Con **legge Finanziaria 2019** (legge n. 145 del 30.12.2018) il legislatore ha introdotto alcune nuove **agevolazioni a favore dell'acquisto di veicoli meno inquinanti, della rottamazione dei veicoli più inquinanti e dell'installazione di colonnine di ricarica per veicoli elettrici**. Vengono inoltre previsti **contributi a carico di coloro che optano per l'acquisto di veicoli nuovi particolarmente inquinanti**.



<b>AGEVOLAZIONI E CONTRIBUTI</b>	
<b>Agevolazioni a favore dell'acquisto di veicoli ecologici</b>	Viene previsto un contributo variabile a seconda delle emissioni del veicolo acquistato, ulteriormente modulato nel caso in cui vi sia contestuale rottamazione di un veicolo inquinante.
<b>Contributi sull'acquisto di veicoli inquinanti</b>	Viene prevista un'imposta a carico del contribuente che acquista un veicolo nuovo inquinante.
<b>Agevolazioni sull'acquisto di moto elettriche o ibride</b>	Viene previsto un credito a favore dei contribuenti che acquistano moto elettriche o ibride con contestuale rottamazione di un veicolo inquinante.
<b>Agevolazioni su acquisto e posa in opera di colonnine elettriche di ricarica</b>	Viene previsto un incentivo a favore dell'acquisto di colonnine di ricarica, anche nel caso di installazione su parti comuni condominiali.

### **Acquisto di veicoli a basse emissioni**

Secondo quanto previsto dalla **Finanziaria 2019**, coloro che acquistano (anche in leasing) e immatricolano in Italia un veicolo nuovo di fabbrica di **categoria M1 con emissioni di biossido di carbonio fino a 70g/Km e prezzo da listino ufficiale inferiore a 50.000 euro nel periodo agevolato** (a partire dal 01.03.2019 fino al 31.12.2021) possono beneficiare di un contributo variabile a seconda delle condizioni di acquisto e delle emissioni del veicolo acquistato.

### **Osserva**

Nel prezzo di listino si considera esclusa l'IVA. Pertanto, l'acquisto può essere agevolato fino a 61.000 con IVA del 22%.

**Nel caso di acquisto con rottamazione di un veicolo della stessa categoria (EURO 1, 2, 3, 4) il contributo sarà pari a 2.500 o 6.000 euro.**

<b>ACQUISTO CON ROTTAMAZIONE</b>	
<b>Emissione di biossido di carbonio (g/Km)</b>	<b>Misura del contributo di rottamazione</b>
0-20	6.000 euro
21-70	2.500 euro

Il veicolo consegnato per la rottamazione deve essere **intestato da almeno 12 mesi allo stesso soggetto intestatario del nuovo veicolo o ad uno dei suoi familiari conviventi alla data di acquisto**. In caso di leasing, il veicolo deve essere **intestato da almeno 12 mesi** al soggetto utilizzatore del veicolo nuovo o a uno dei familiari. Entro 15 giorni dalla data di consegna del veicolo nuovo il venditore ha l'obbligo di avviare il veicolo usato per la demolizione e di provvedere alla richiesta di cancellazione allo sportello automatico dell'automobilista.

Nel caso di **acquisto senza rottamazione**, il contributo verrà ridotto alle seguenti misure:

<b>ACQUISTO SENZA ROTTAMAZIONE</b>	
<b>Emissione di biossido di carbonio (g/Km)</b>	<b>Misura del contributo di rottamazione</b>
0-20	4.000 euro
21-70	1.500 euro

**Il contributo è corrisposto all'acquirente dal venditore mediante compensazione con il prezzo di acquisto e non è cumulabile con altri incentivi.**

### **Imposta per i veicoli inquinanti**

Nel caso di acquisto di veicoli di categoria M1 **con emissioni eccedenti la soglia dei 160 g/Km** viene prevista l'applicazione di un'imposta, il cui valore può variare a seconda delle emissioni da 1.100 a 2.500 euro. Sono soggetti alla nuova imposta anche i veicoli acquistati tramite leasing.

<b>IMPOSTA VEICOLI INQUINANTI</b>	
<b>Emissione di biossido di carbonio (g/Km)</b>	<b>Misura del contributo di rottamazione</b>
161 - 175	1.100 euro
176 - 200	1.600 euro
201 - 250	2.000 euro
superiore a 250	2.500 euro

La nuova imposta deve essere versata dall'acquirente, o da chi richiede l'immatricolazione mediante modello F24.

### **Acquisto di moto elettriche o ibride**

Viene previsto il riconoscimento di un contributo per **coloro che acquistano**, nell'anno 2019, una **moto elettrica o ibrida e contestualmente ne rottamano una di categoria EURO 0, 1 o 2**. Il contributo spetta a coloro che acquistano in Italia, anche in leasing, un veicolo elettrico o ibrido (categorie L1e e L3e) nuovo di potenza inferiore a 11kW e consegnano per la rottamazione un veicolo delle medesime categorie di cui siano proprietari (in caso di leasing utilizzatori) da almeno 12 mesi.

Il contributo, in tal caso, è **pari al 30%** del prezzo di acquisto fino ad un **massimo di 3.000 euro** nel caso in cui il veicolo consegnato per la rottamazione sia di categoria **EURO 0, 1 o 2**.

Il contributo viene corrisposto dal venditore mediante compensazione con il prezzo di acquisto.

### **Osserva**

Entro 15 giorni dalla data di consegna del veicolo nuovo il venditore ha l'obbligo di avviare il veicolo usato per la demolizione e di provvedere alla richiesta di cancellazione allo sportello automatico dell'automobilista.

I venditori saranno rimborsati dell'importo dalle imprese costruttrici o importatrici degli stessi, mentre invece queste ultime recuperano detti importi come prelievo d'imposta per il versamento delle ritenute IRPEF operate in qualità di sostituto d'imposta sui redditi da lavoro dipendente e dell'IRPEF, dell'IRES e dell'IVA.

<b>ACQUISTO MOTO ELETTRICHE O IBRIDE</b>	
<b>Percentuale del contributo</b>	<b>Massimale prezzo di acquisto</b>
<b>30%</b>	<b>3.000 euro</b>

### **Acquisto colonnine di ricarica**

Viene previsto un incentivo a favore di coloro che acquistano e installano infrastrutture di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica. Viene disciplinata, in particolare, una **detrazione IRPEF pari al 50% delle spese documentate e sostenute dal 01.03.2019 al 31.12.2021** relative all'acquisto e alla **posa in opera di infrastrutture di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica, ivi inclusi i costi iniziali per la richiesta di potenza aggiuntiva fino al 7kW**.

**La detrazione si applica nel limite delle spese documentate e rimaste a carico del contribuente riferite a punti di ricarica non accessibili al pubblico.** La spesa si applica anche con riferimento all'acquisto e la posa in opera di infrastrutture di ricarica sulle parti comuni degli edifici condominiali.

Il beneficio verrà **fruito in 10 quote annuali di uguale importo. Il beneficio viene calcolato con un massimale di spesa di 3.000 euro.**

<b>ACQUISTO IMPIANTI DI RICARICA VEICOLI ELETTRICI</b>	
<b>Percentuale della detrazione</b>	<b>Massimale prezzo di acquisto</b>
<b>50%</b>	<b>3.000 euro</b>

Lo Studio ringrazia per l'attenzione riservatagli e rimane a disposizione per ogni ulteriore chiarimento, riservandosi la facoltà di tenervi costantemente aggiornati sulle novità e relativi adempimenti di Vostro interesse. Distinti saluti.

STUDIO MAININI & ASSOCIATI  
Ufficio Amministrazione e Contabilità

*L'elaborazione dei testi è stata curata con scrupolosa attenzione; tuttavia ciò potrebbe non escludere la presenza di eventuali involontari errori o inesattezze.*